

## Пластыри для диагональных шин



Диагональные пластыри применяются для ремонта камерных и бескамерных шин легковых и грузовых автомобилей, землеройной и сельскохозяйственной техники. Могут устанавливаться на любом ремонтпригодном участке шины (за исключением серии Du).

- Специально подобранные слои корда равномерно распределяют нагрузку по площади пластыря, обеспечивая его эластичность и прочность.
- Между кордовой частью и адгезивным слоем находится специальный амортизирующий слой, распределяющий усилие при изгибе и улучшающий теплообмен во время эксплуатации.
- Тонкий край пластыря исключает износ покрышек и протирание камер.
- Пластыри предназначены как для "холодной" так и для "горячей" вулканизации.
- При ремонтах, требующих особой надежности, пластыри рекомендуется устанавливать по одноэтапной технологии "Термопресс".

### Пластыри для ремонта легковых и грузовых шин

DS-пластыри со скошенным краем для ремонта в зоне бортового кольца.

Цветом выделены мягкие пластыри с уменьшенным количеством слоев корда, предназначенные для снижения жесткости места ремонта и предотвращения перегрева шины во время эксплуатации.

Марка	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
D-2	80	10шт./2	90° 
D-3	100	10шт./2	
D-4	120	10шт./2	
D-5/DS-5	160	10шт./4	
D-5-2/DS-5-2	160	10шт./2	
D-6/DS-6	235	5шт./6	
D-6-4/DS-6-4	235	5шт./4	
D-7/DS-7	295	5шт./6	
D-7-4/DS-7-4	295	5шт./4	
D-8/DS-8	345	5шт./6	
D-9/DS-9	390	3шт./8	
D-10	450	3шт./8	
DS-10	450	3шт./8	

### Пластыри для ремонта карьерной техники

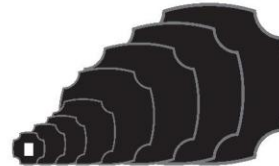
Марка	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
D-30	255	5шт./6	65° 
D-31	350	5шт./6	
D-32	450	3шт./8	



DS5-DS25



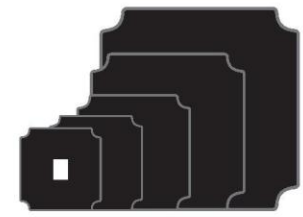
D20-D25  
аналог (TIP-TOP)  
угол 135°



D2-D10  
аналог BP (TECH) PN (TIP-TOP)  
угол 90°



D30-D32  
аналог (TIP-TOP)  
угол 65°



DU0-DU7  
аналог BPT (TECH)  
угол 90°

- Для повышения эластичности многослойные пластыри перед установкой следует прогреть до 40-60°C.
- В зависимости от назначения шины угол пересечения слоев корда в пластыре изменяется.

### Пластыри для ремонта сельхозтехники

Пластыри серии "combi" (CDS-20, CDS-22) для ремонта в зоне бортового кольца.

Марка	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
D-20/DS-20	255	5шт./4	135° 
D-20-2/DS-20-2	255	5шт./2	
D-21/DS-21	370	5шт./4	
D-21-2/DS-21-2	370	5шт./2	
D-22/DS-22	510	3шт./4	CDS 
D-22-2/DS-22-2	510	3шт./2	
D-23/DS-23	255	5шт./6	CDS 
D-24/DS-24	370	5шт./6	
D-25/DS-25	510	3шт./6	
CDS-20	255	5шт.	
CDS-22	510	3шт.	

DU-пластыри усиленные с расширенной кордовой частью для ремонта карьерной и погрузочной техники. Используются при ремонте по беговой дорожке.

Марка	Размер (мм)	Количество в уп./ слойность	Конструкция пластыря
Du-0	200	10шт./4	90° 
Du-1	230	5шт./4	
Du-2	280	5шт./4	
Du-3	380	5шт./4	
Du-4	230	5шт./6	
Du-5	280	5шт./6	
Du-6	380	5шт./6	
Du-7	490	3шт./6	

**Таблица предельных размеров повреждений для диагональных шин**

Легковые и грузовые автомобили (ПОРЕЗЫ)								
Макс. повреждение	10 мм	15 мм	25 мм	35 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм
Кол-во слоев	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
2-4	2	3	3	4	5	-	-	-
6-8	3	3	4	4	5	-	-	-
10-12	3	4	5	5	6	7	8	-
14-16	3	4	6	6	6	7	8	10
18-20	4	5	6	7	8	9	9	10
22-24	6	6	7	8	9	9	10	-

Несквозные повреждения корда до половины толщины кордовой части								
Макс. повреждение	10 мм	15 мм	25 мм	35 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм
Кол-во слоев	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
8-12	2	2	3	3	5	6	7	-
14-18	3	3	4	4	5	6	7	8
20-24	4	4	5	5	6	7	9	9

- Если в графе указаны 2 или 3 размера, то ремонт данного повреждения следует выполнять методом последовательного наложения пластырей указанных номеров от большего к меньшему.
- Каждый слой устанавливается как одиночный пластырь, с промазкой клеем и просушиванием, а затем зачищается с наружной стороны.
- На зачищенное место устанавливается следующий пластырь, меньшего размера.
- Для достижения максимального результата каждый слой следует простукивать пневмомолотком и окончательный обжим проводить в вулканизационной системе "Термопресс".

Грейдеры и экскаваторы (ПОРЕЗЫ)									
Макс. повреждение	25 мм	50 мм	75 мм	100 мм	125 мм	150 мм	175 мм	200 мм	250 мм
Кол-во слоев	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №	D №
8-12	30	30	30	31	32	32	32	-	-
14-18	30	30	31	32	32	32	33	33	34
20-26	30	31	31	32	33	34	34	34	35
28-36	31	32	32	33	34	35	35	36	36
38-44	31	32	33	35	35	34/31	35/32	35/33	35/33
46-50	32	33	34	34/32	34/32	35/32	35/32	36/33	36/33
52-58	32	33	35	34/32	35/32	35/33	36/33	36/33	36/34

Трактора			
Макс. повреждение	75 мм	125 мм	175 мм
Кол-во слоев	D №	D №	D №
4-6	20	21	22
8-12	23	24	25
14-16	24	25	-

Промышленный транспорт			
Макс. повреждение	75 мм	125 мм	175 мм
Кол-во слоев	D №	D №	D №
6-8	40	40	-
10-12	41	41	42
14-16	41	42	42
18-20	42	42	-
22-24	42	-	-

Несквозные повреждения корда до половины толщины кордовой части				
Макс. повреждение	50 мм	100 мм	150 мм	200 мм
Кол-во слоев	D №	D №	D №	D №
8-12	20	31	31	32
14-18	30	31	31	32
20-26	30	31	32	32
28-36	30	31	32	33
38-44	31	32	33	34
46-50	31	33	34	35
52-58	31	34	34	35
60-68	32	34	35	36

\* Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов и, в случае необходимости, их изменить.